

С А Ж Е Т А К ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата:
1. **др Феђа Нетјасов, дипл. инж. саобраћаја**

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Феђа (Томислав) Нетјасов**
- Датум и место рођења: **16.04.1974.**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, односно уметничка област: **Ваздушни саобраћај**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1999.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2003.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2010.**
- Наслов дисертације: **Анализа ризика и оцена безбедности система контроле летења**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **1999. асистент приправник**
- **2004. асистент**
- **2008. асистент (реизбор)**

3) Објављени радови

Име и презиме: Феђа Нетјасов	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	2*	-	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	1	-	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	4	4	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	4	2	1	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	1	-	-	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	-
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	-	-	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	-	-	-
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	5	-	11	3

Напомене: **Journal of Air Transport Management*, (July 2008), на SSCI listи, IF у 2008. godini: 0.773, област: Transportation, ISSN: 0969-6997

**Transportation Planning and Technology*, (October 2008), на SCI listи, IF у 2008. godini: 0.286, област: Transportation Science & Technology, ISSN: 0308-1060

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Поред наставе кандидат се дуже времена бави истраживачким радом у следећим областима: анализа ризика од удеса, оцена безбедности система ваздушног саобраћаја, контрола летења и управљање ваздушним саобраћајем, комплексност ваздушног саобраћаја, управљање буком у околини аеродрома.

Резултате истраживања кандидат је приказао кроз двадесетак објављених и саопштених радова. Посебно треба нагласити два рада у међународним часописима као и два рада објављена у целини у зборницима са међународних научних скупова.

Рад наведен под редним бројем 14 је прегледни рад који се односи на стање у истраживањима и моделирању ризика и оцене безбедности у цивилном ваздухопловству и представља увод у рад на докторској дисертацији. Описани су основни концепти и дефиниције ризика и безбедности као и начин њихове оцене. Преглед се посебно бави следећим категоријама модела за оцену безбедности: узрочно-последичним моделима управљања операцијама ваздухоплова и ваздушног саобраћаја, ризиком од судара, људском грешком и ризиком за трећа лица. Овај прегледни рад у познатом међународном часопису може се оценити као веома значајан резултат поготово младог истраживача.

Рад наведен под редним бројем 15 приказује модел развијен за расподелу саобраћаја као меру за смањење утицаја буке на околину аеродрома. Модел је развијен специјално за аеродром Цирих али га је могуће користити и за друге аеродроме. Резултујући модел је двокритеријумски: смањење изложености буци уз одржање (или повећање) нивоа протока саобраћаја. На конкретном примеру показано је да је могуће побољшање по сваком од критеријума. Модел представља значајан допринос у области управљања ваздушним саобраћајем.

Рад под редним бројем 18 приказује резултате истраживања дела истраживачког пројекта RESET (Reduced Separation Minima) а у оквиру Шестог оквирног програма (FP6) Европске комисије. Посебан значај рада је што се највећим делом односи на приказ модела који је развијен током рада на докторској дисертацији кандидата а који је био део RESET-а који оцењује ниво безбедности у новим сценаријима управљања саобраћајем при смањеним раздвајањима. Рад је приказан (и штампан у зборнику) на једној од водећих конференција о истраживањима у ваздушном саобраћају.

У раду наведеном под редним бројем 19 предлаже се модел за планирање и пројектовање ваздушног простора. Намењен је упоређивању и анализи осетљивости сценарија организације ваздушног простора за различите интензитете саобраћајних токова. Ризик се оцењује на основу две променљиве: вероватноће конфликта и броја конфликта у разматраном делу простора а под задатим условима. Рад се ослања на постојеће резултате у овој области а представља прилог стратешком планирању.

Досадашњи научно-истраживачки рад кандидата може се оценити као веома плодан а резултати као значајни.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка**6) - Оцена о резултатима педагошког рада**

Током рада на Катедри за аеродроме и безбедност ваздушне пловидбе изводио је на Одсеку за ваздушни саобраћај и транспорт, на Студијском програму „Официр пилот – дипломирани инжењер“ и на осталим одсецима Саобраћајног факултета вежбе из следећих предмета: Контрола летења, Ваздухопловна пристаништа, Ваздухопловна навигација, Ваздухопловни радио уређаји и системи, Робни транспорт у ваздушном саобраћају, Метеорологија, Основи ваздушног саобраћаја, Транспортне мреже. Као асистент био је члан комисија за одбрану више од 20 дипломских и завршних радова. У анонимним анкетама студената оцењен је одличним оценама и то:

- школске 2007/2008. године (зимски семестар) – Метеорологија – 4.83, Робни транспорт у ваздушном саобраћају – 4.67,
- школске 2009/2010. године (зимски семестар) –Контрола летења 1 – 4.50, Контрола летења 2 – 5.00.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

У октобру 2009. био је организатор, координатор и предавач на петодневној међународној радионици „Workshop on Fundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of the Air Traffic Operations“. Радионица је организована у сарадњи са Институтом за безбедност ваздушног саобраћаја (Air Transport Safety Institute), Националне Ваздухопловне Лабораторије (National Airspace Laboratory – NLR) Холандије, и Европском организацијом за безбедност ваздушне пловидбе (EUROCONTROL) и уз финансијску помоћ Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије. Учествовало је 25 особа из 7 европских земаља.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу напред изнетог може се видети да кандидат испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду (Критеријуми донети од Сената Универзитета, 20.02.2008) и то:

- Доктор је наука из уже научне области за коју се бира,
- Педагошки рад је веома позитивно оцењен у студентској анкети,
- Има два рада објављена у научним часописима са SCI/SSCI листе (један самосталан и један као први аутор),
- Има рад објављен у домаћем часопису,
- Има осам радова саопштених и објављених у зборницима на значајним међународним скуповима (једини или први аутор),
- Има седам радова саопштених и објављених у зборницима на домаћим скуповима (једини или други аутор).

Комисија оцењује да кандидат не само да испуњава наведене критеријуме већ их увелико надмашује.

Комисија закључује да се ради о изузетно плодном истраживачу који својим досадашњим радом обећава веома успешну академску каријеру.

На основу напред изнетих чињеница и закључка Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета предложи да изабере др Феђу Нетјасова у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”.

Београд, октобар 2010. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Војин Тошић, редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Обрад Бабић, редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Мирко Вујошевић, редовни професор
Факултета организационих наука, Универзитета у Београду